

**Technické podmínky přijímky kovového odpadu dodávaného
do VIADRUS a.s., divize Recyklace**

1. Pracovníci VIADRUS a.s., divize Recyklace, dále jen „Recyklace“, prověřují veškeré dodávky kovového odpadu dle platných objednávek, sjednaných s jednotlivými dodavateli a ČSN 42 0030, a to jak vizuální kontrolou povrchu dodávky, tak kontrolou na základě vykládky.
2. V případě zjištění neshody uvědomí pracovník Recyklace dodavatele o vzniku reklamace telefonicky, poté také po domluvě e-mailem (včetně fotodokumentace).
3. U dodávek železničními vozy bude v případě zjištění neshody vagón odstaven, u započatých dodávek bude vykládka přerušena.
4. V nákladním listu musí být uveden zásadně jeden druh kovového odpadu. Při zjištění neshody po částečném vyložení vozu lze po dohodě s dodavatelem převzít celou dodávku za jiný druh odpadu s příslušnou cenovou úpravou za druh dodávky nebo nevyhovující odpad (nebo část dodávky) vrátit zpět dodavateli.
5. Veškeré náklady vzniklé manipulací s vadnou dodávkou, která je předmětem oprávněné reklamace, nese dodavatel v případě, že dodávka je v rozporu se sjednanými podmínkami dodávky. V případě, že se zástupci dodavatele a odběratele nedohodnou na vyřešení reklamace, bude dodávka zaslána zpět dodavateli na jeho náklady.
6. K dodávkám vojenského materiálu (miny, nábojnice) a jiného nebezpečného materiálu (tlakové, uzavřené nádoby) i zneškodněného, musí dodavatel přiložit potvrzení o nezávadnosti dodávky. Pokud toto potvrzení nebude součástí dodávky, bude dodávka vrácena zpět dodavateli na jeho náklady.
7. V případě zjištění zvýšené úrovně radiace bude dodávka odstavena a další postup bude prováděn dle pokynů Regionálního centra jaderné bezpečnosti. Veškeré náklady budou hrazeny dodavatelem kovového odpadu (manipulace, třídění, likvidace nebezpečného ionizovaného odpadu).
8. Bez dodacího listu nebude žádná autododávka vpuštěna do podniku. Veškeré autodávky budou kontrolně váženy na vstupní váze Recyklace. Rozhodující pro fakturaci bude hmotnost zjištěná na váze v Recyklaci.
9. Za vážení kovového šrotu se zapsanou odhadovou hmotností na váze MS Utilities & Services a. s., dále jen „MS-US a. s.“, s oprávněním železničního vážení, u znečištěných vagónů nad množství povolené ČSN 42 0030, které budou vyloženy a vyčištěny na Recyklaci, u jakostních reklamací částečně vyloženého kovového šrotu a hmotnostních reklamací úředně vážených dodávek, uhradí dodavatel za každý případ poplatek dle podnikové kalkulace na základě platného tarifu vozových zásilek ČD.

10. Veškeré vozové dodávky ocelového a litinového odpadu budou kontrolně převažovány na kolejové váze MS-US a. s. s úředním oprávněním.
11. Při zjištění hmotnostního rozdílu železničního vážení platí hmotnost zjištěná na železniční váze MS-US a. s. Při zjištění hmotnostního rozdílu u autododávek kovového odpadu vážených na váze na Recyklaci budou tyto dodávky zásadně přebírány s hmotností zjištěnou na silniční váze Recyklace, doložené orazítkovaným vážním lístkem.
12. Poplatky za manipulaci s železničním vozem na vlečce MS-US a. s. Vlečné vozu činí 48,- Kč za přepravovanou tunu na vlečce + 6,- Kč poplatek ČD. Pobyť vozu na vlečce se počítá za každou i jen započatou hodinu a vůz od 25. hodiny za 139,- Kč.
13. V případě změny poplatků u ČD budou taktéž tyto poplatky měněny dle výše skutečných nových poplatků ČD v následujícím kvartále.
14. V případě zjištění jakéhokoli rozporu s technickými podmínkami si Recyklace vyhrazuje právo na vrácení dodávky celé nebo její části, pře-druhování materiálu dle podílového množství nevhodného materiálu nebo případnou srážku na ceně dle individuální dohody s dodavatelem.

Všeobecná technická specifikace ocelového a litinového odpadu

Šrot druh		02
Litinový odpad kusový		
Maximální obsah legujících a doprovodných prvků podléhá třídě 001, dle normy "ČSN 420030 / tabulka 1 - třídy nelegovaného ocelového odpadu"		
Délka v milimetrech	maximálně	400 x 400
Váha v kilogramech	maximálně	50

Šrot druh		06
Litinový odpad kusový		
Maximální obsah legujících a doprovodných prvků podléhá třídě 001, dle normy "ČSN 420030 / tabulka 1 - třídy nelegovaného ocelového odpadu"		
Délka v milimetrech	maximálně	3000 x 1500 x 150
Tloušťka v milimetrech	maximálně	250
Váha v kilogramech	maximálně	1000

Šrot druh		12
Starý těžký odpad		
Kusová ocel, staré svázané lana maximálně do 700 mm		
Maximální obsah legujících a doprovodných prvků podléhá třídě 002, dle normy "ČSN 420030 / tabulka 1 - třídy nelegovaného ocelového odpadu"		
Délka v milimetrech	maximálně	1500 x 500 x 500
Tloušťka v milimetrech	minimálně	6

Šrot druh		12V
Starý těžký odpad výběrový		
kusová ocel, staré svázané lana maximálně do 700 mm		
Maximální obsah legujících a doprovodných prvků podléhá třídě 002, dle normy "ČSN 420030 / tabulka 1 - třídy nelegovaného ocelového odpadu"		
Délka v milimetrech	maximálně	1500 x 500 x 500
Tloušťka v milimetrech	minimálně	10

Šrot druh		13
Starý těžký odpad		
kusová ocel, staré svázané lana maximálně do 700 mm		
Maximální obsah legujících a doprovodných prvků podléhá třídě 002, dle normy "ČSN 420030 / tabulka 1 - třídy nelegovaného ocelového odpadu"		
Délka v milimetrech	maximálně	1500 x 500 x 500
Tloušťka v milimetrech	minimálně	4

Šrot druh		15
Starý těžký odpad		
Kolejnice bez spojovacích materiálů		
Maximální obsah legujících a doprovodných prvků podléhá třídě 002, dle normy "ČSN 420030 / tabulka 1 - třídy nelegovaného ocelového odpadu"		
Délka v milimetrech	minimálně	1500
Váha v kilogramech	minimálně	10

Šrot druh		16
Starý těžký odpad		
části strojů, dopravních prostředků		
Maximální obsah legujících a doprovodných prvků podléhá třídě 002, dle normy "ČSN 420030 / tabulka 1 - třídy nelegovaného ocelového odpadu"		
Délka v milimetrech	maximálně	5500 x 800 x 500
Tloušťka v milimetrech	minimálně	6
Váha v kilogramech	maximálně	3000

Šrot druh		17
Starý těžký odpad		
části strojů, dopravních prostředků		
Maximální obsah legujících a doprovodných prvků podléhá třídě 002, dle normy "ČSN 420030 / tabulka 1 - třídy nelegovaného ocelového odpadu"		
Délka v milimetrech	maximálně	5500 x 800 x 500
Tloušťka v milimetrech	minimálně	4

Šrot druh		27
Starý lehký odpad		
lana a draty maximálně do 1500 mm, ocelový odpad s běžným nátěrem, nesmaltované, bez neželezných kovů		
Maximální obsah legujících a doprovodných prvků podléhá třídě 002, dle normy "ČSN 420030 / tabulka 1 - třídy nelegovaného ocelového odpadu"		
Délka v milimetrech	maximálně	1500 x 1500
Tloušťka v milimetrech	maximálně	4

Šrot druh		27U
Starý lehký odpad		
lana a draty maximálně do 1000 mm, ocelový odpad s běžným nátěrem, nesmaltované, bez neželezných kovů		
Maximální obsah legujících a doprovodných prvků podléhá třídě 002, dle normy "ČSN 420030 / tabulka 1 - třídy nelegovaného ocelového odpadu"		
Délka v milimetrech	maximálně	1000 x 1000
Tloušťka v milimetrech	maximálně	4

Šrot druh		28
Starý lehký odpad		
autovraky, lednice, pračky, atd.. očištěné od nekovových částí a zbavené provozních kapalin		
Maximální obsah legujících a doprovodných prvků podléhá třídě 002, dle normy "ČSN 420030 / tabulka 1 - třídy nelegovaného ocelového odpadu"		
Tloušťka v milimetrech	maximálně	4

Šrot druh	51 - 52
Třísky ocelové	
Ocelové třísky z obrábění	
Maximální obsah legujících a doprovodných prvků podléhá třídě 002, dle normy "ČSN 420030 / tabulka 1 - třídy nelegovaného ocelového odpadu"	

Šrot druh	71 - 73
Drobný odpad těžký	
ústřižky kusové oceli	
Maximální obsah legujících a doprovodných prvků podléhá třídě 001, dle normy "ČSN 420030 / tabulka 1 - třídy nelegovaného ocelového odpadu"	
Délka v milimetrech	maximálně 400 x 400
Tloušťka v milimetrech	minimálně 3